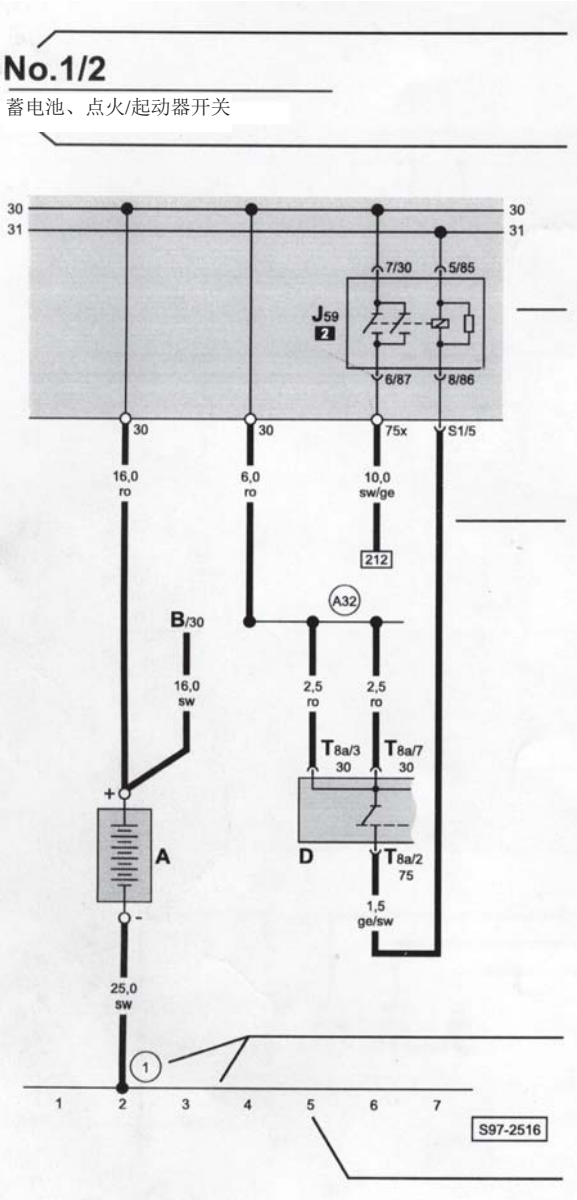




电路复合编号（面向功能连续编号）

该页所显示的电路的名称

继电器盒用灰色区域标识

耗电电路的电缆布线

所有的开关和触点均显示的是机械断开的位置

电缆颜色代号

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

车辆接地

圆圈内的编号标识安装位置（见图例）

电路路径编号

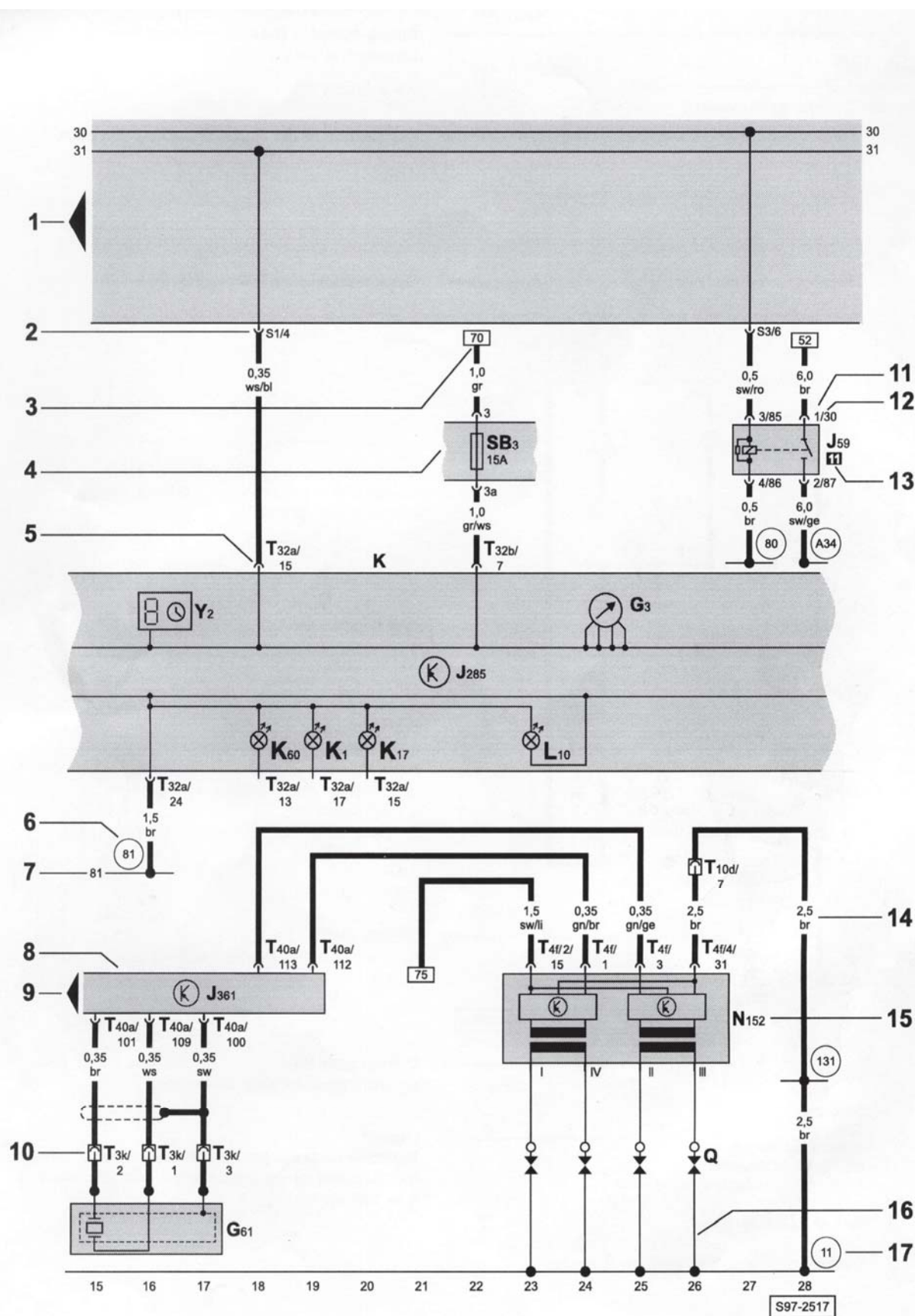
为了更方便的定位电路图的连接

- A — 蓄电池
- B — 起动器
- D — 点火/起动器开关
- J59 — X 触点辅助继电器
- T8a — 8 针插头，连到点火/起动器开关上

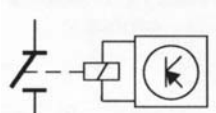
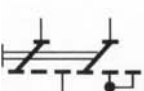
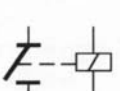
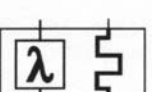
- 1 — 接地带，蓄电池—车身
- A32 — 正极接口（30），在仪表板线束中

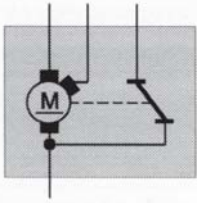
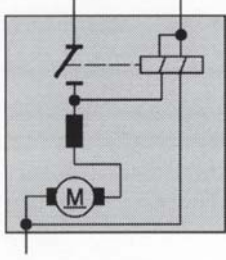
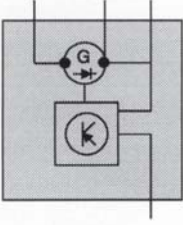
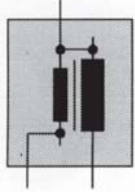
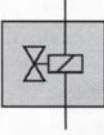
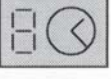
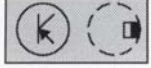
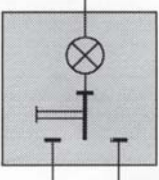
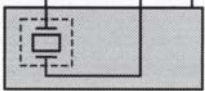
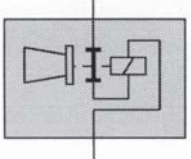
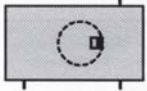
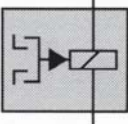
图例

在所有电路图中相同的部件均使用相同的名称，如总是用 A 表示蓄电池



- 1 — **箭头指向组成电路图的下一个电路**
- 2 — **继电器盒上插头连接的名称**
指示同一电缆上多针插头的分配，如 S1/4—多针插头 S1，触点 4。
- 3 — **指出电缆的后续部分**
框中的编号指出电缆后续的课程。
- 4 — **保险丝的名称**
如：保险丝盒中的保险丝 No.3(15A)。
- 5 — **部件上插头连接的名称**
指出多针插头的名称、触点的数量和已分配触点的编号，如 T32a/15—多针插头 T32a—32 针，触点 15。
- 6 — **线束中接口的名称**
在图例中可以找到关于该不可拆的接口（电缆焊点）在线束中的定位信息。
- 7 — **指出内部接口的后续部分**
编号指出该接口在电路图的下一部分继续的点。
- 8 — **零部件的符号（参照第 IV、V 页）**
- 9 — **箭头指示该部件在后续的课程图中的继续部分**
- 10 — **线束中插头连接的名称**
多针插头的标记指出触点的数量和触点分配的编号，如 T3k/2—多针插头 T3k—3 针，触点 2
- 11 — **接线端的名称**
接线端的名称标在原部件上和/或多针插头的触点编号上
- 12 — **在辅助继电器盒上的接口的名称**
指示继电器的单独的触点，如 30=继电器上触点 30
- 13 — **在辅助继电器盒上的继电器位置名称**
- 14 — **电缆截面积（mm²）和电缆的颜色（电缆颜色缩写的解释见电路图边的电缆颜色代号）**
- 15 — **部件名称**
在图例中可以找到该部件的名称
- 16 — **内部接口（细线）**
该接口不以电缆的形式存在。然而内部接口是导电连接，它们使电流可以在部件和线束间传导。
- 17 — **接地点的名称**
在图例中可以找到车辆上接地点的位置信息。

	线束中的插头连接		灯泡
	部件上的插头连接		灯泡（双灯丝灯泡）
	部件上的螺钉连接		电机
	不可拆的接口		二极管
	部件上的内部接口		稳压二极管
	保险丝		发光二极管
	手动操作开关		电子控制单元/部件
	手动操作按钮开关		继电器（电子控制）
	机械操作开关		指示器
	压力操作开关		点烟器
	温控开关		火花塞
	多针手动操作开关		继电器
	电阻		屏蔽
	可变电阻		线圈
	热敏电阻		氧传感器

	蓄电池		雨刮器电机，2 档
	起动器		可加热的后窗
	交流发电机		加热电阻/预热塞
	点火线圈		电磁阀
	数字时钟		天线
	多功能显示器		扬声器
	霍尔传感器		热敏保险丝
	车厢灯		爆震传感器
	喇叭		转速表传感器
			方向盘内的螺旋弹簧
			电磁耦合器

接线端	含义
15	蓄电池后的可切换正极（来自点火/起动器开关的输出触点）
15a	来自点火/起动器开关的可切换正极（保险丝后）
30	来自蓄电池正极的直接输出
30a	来自舒适电气设备中央控制单元的断开的正极（用于车厢灯）
30a—车厢灯	来自便利电气设备中央控制单元的断开的正极（用于车厢灯）
31	蓄电池负极或车辆接地点
50	用于起动器的点火/起动器开关输出触点
53c	自动刮水的喷洗系统
54	刹车灯
56	来自近光灯和远光灯的开关的输出
56a	远光灯
56aL	左侧远光灯
56aR	右侧远光灯
56b	近光灯
56bL	左侧近光灯
56bR	右侧近光灯
57L	侧灯和尾灯或驻车灯，左侧
57R	侧灯和尾灯或驻车灯，右侧
58	侧灯和尾灯、牌照灯
58d	开关和嵌入式仪表板的照明（照明强度可调）
58L	左侧灯、尾灯和驻车灯
58R	右侧灯、尾灯和驻车灯
61	来自交流发电机的输出（交流发电机指示灯）
71	喇叭输入
75	在起动时，来自点火/起动器开关的、关掉其他耗电装置以减轻蓄电池负载的输出
75a	在起动起动器电动机（在保险丝之后）时，断开继电器后面的正极，以减轻蓄电池负载
75x	起动时，关闭蓄电池的辅助继电器后面的正极（继电器通过点火/起动器开关控制）
86s	在车钥匙完全从点火/起动器开关取下后，被点火/起动器开关关闭的正极
87	来自燃油泵继电器或柴油机直喷系统继电器的输出触点
87a	来自燃油泵继电器或保险丝后面的柴油机直喷系统继电器的输出触点
CAN—H } CAN—L }	传动系统控制单元之间的数据总线（发动机、自动变速器、ABS、嵌入式仪表板、便利电气设备中央控制单元等）
CAN—H, comfort } CAN—L, comfort }	便利电气设备控制单元之间的数据总线（车门控制单元、自动空调系统（Climatronic）、嵌入式仪表板、便利电气设备中央控制单元等）
K 导线	控制单元之间的诊断电缆